

PRÉFET DE LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Service Réglementation et Contrôle
des Transports et des Véhicules

Lyon, le 7 mai 2018

Affaire suivie par : Cendrine PIERRE
Tél. : 04 26 28 60 70
Télécopie : 04 26 28 60 42
cendrine.pierre@developpement-durable.gouv.fr

Monsieur le directeur,

Vous trouverez en pièce jointe un exemplaire de la charte d'engagements volontaires de réduction des émissions de CO₂ des transporteurs routiers de marchandises dans laquelle s'est engagée votre société, signée par les directeurs de l'ADEME et de la DREAL.

Vous en souhaitant bonne réception,

Je vous prie d'agréer, monsieur le directeur, l'expression de ma considération distinguée.

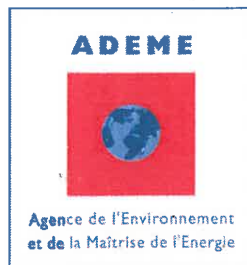
Pour la directrice et par délégation
La chef de service



Cendrine PIERRE

Monsieur le directeur
de l'entreprise KUEHNE + NAGEL ROAD
201 rue Léon Jouhaux
69400 VILLEFRANCHE SUR SAÔNE

CHARTRE D'ENGAGEMENTS VOLONTAIRES DE REDUCTION DES EMISSIONS DE CO₂ DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES



KUEHNE+NAGEL

L'ENTREPRISE KUEHNE + NAGEL ROAD s'engage dans une démarche de réduction des émissions de CO₂ de ses activités de transport routier de marchandises, concrétisée par la présente charte.

L'entreprise a au préalable réalisé un diagnostic CO₂ qui lui a permis :

- d'établir un état des lieux initial de référence et de retenir un périmètre d'engagement ;
- de définir des indicateurs de performance environnementale et de chiffrer un objectif de réduction à atteindre sous trois ans pour chacun d'entre eux ;
- de définir un plan d'actions en retenant au moins une action par axe (le véhicule, le carburant, le conducteur et l'organisation des flux) afin d'atteindre l'objectif ainsi fixé.

Ces éléments sont repris dans la fiche de synthèse relative à l'état des lieux initial, annexée à la présente charte, issue de l'outil web mis en ligne sur le site internet www.objectifco2.fr.

L'entreprise s'engage à :

- mettre en œuvre ce plan d'actions et à en assurer le suivi ;
- mettre à jour tous les ans l'outil web à l'issue de chaque période du plan d'actions et durant les trois années d'engagements, selon l'échéancier suivant :
 1. période 1 : 01/01/2018
 2. période 2 : 01/01/2019
 3. période 3 : 01/01/2020

La préfecture de région (direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement) et l'ADEME s'engagent à :

- fournir à l'entreprise le logo « Objectif CO₂ » associé à la charte afin qu'elle puisse valoriser sa démarche ;
- faire figurer le nom de l'entreprise sur la liste des entreprises signataires de la charte ;
- fournir une assistance dans le cadre du suivi et de l'évaluation des actions menées par l'entreprise ;
- valoriser l'engagement du transport routier de marchandises en faveur du développement durable.

L'entreprise peut utiliser le logo « Objectif CO₂ » associé à la démarche pendant toute la durée du plan d'actions et peut librement faire référence à son engagement d'entreprise signataire.

L'attention de l'entreprise est toutefois attirée sur le fait que le droit d'utiliser le logo est soumis au respect des engagements pris par elle. A défaut, la préfecture de région et l'ADEME se réservent le droit d'exclure l'entreprise de la démarche. Dans ce cas, l'entreprise ne pourra plus utiliser le logo qui est associé et sera exclue de la liste des entreprises signataires de la charte.

A Lyon, le 28 février 2018

P/Le préfet de la région
Auvergne-Rhône-Alpes

Le Directeur Régional
de l'Agence De l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie,

Le Directeur de l'Entreprise,

DREAL Auvergne-Rhône-Alpes
La directrice régionale

Jérôme d'ASSIGNY

Françoise NOARS



Fiche de synthèse

Entreprise



Raison sociale de l'entreprise KUEHNE + NAGEL ROAD
Adresse 201 rue Léon Jouhaux 69400 VILLEFRANCHE SUR SAONE
Code postal 69400 **Ville** VILLEFRANCHE SUR SAONE
SIRET 49319140700011
Code NAF 4941B

Effectifs

Nombre total de salariés	3 162	Nombre de conducteurs	1 323	Nombre de véhicules moteurs	1 177
Dont salariés en France	3 162	Dont conducteurs en France	1 323	Dont véhicules moteurs en France	1 177

Informations sur le dossier

Intitulé du dossier Charte CO2 Kuehne + Nagel Road
Période état initial
Dates du 01/01/2017 au 31/12/2017
Statut En cours de saisie

Effectifs du périmètre du dossier

Nombre total de salariés	3 162	Nombre de conducteurs	1 323	Nombre de véhicules moteurs	1 177
Dont salariés en France	3 162	Dont conducteurs en France	1 202	Dont véhicules moteurs en France	1 096

Chef de projet principal

Nom DENOYEL **Prénom** Bertrand
Téléphone 0612386172 **Courriel** bertrand.denoysel@kuehne-nagel.com
Fonction Responsable HSE

Données d'activité - Flotte propre routière

Groupes de véhicules

	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Nombre total de véhicules moteurs				
Porteurs / Petit porteur 3,6 - 12 t / Porteur >7,5t-12t	652			
Tracteurs / Ensemble routier 40 t / Ensemble routier 40-44t	434			
Porteurs gaz / Grand porteur > 12 t / Porteur >14t-20t	5			
Tracteurs gaz / Ensemble routier 40 t / Ensemble routier 40-44t	5			

Périmètre total

	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Véhicules				
Nombre total de véhicules moteurs	1 096			
Consommation de carburant	Unité			
Gazole (traction)	litre	25 150 603		
Consommation moyenne au 100km	litre/100km	23,9		
GNC (Gaz Naturel Comprimé)	kg	26 783		
Consommation moyenne au 100km	kg/100km	27,1		
GNL (Gaz Naturel Liquéfié)	kg	115 492		
Consommation moyenne au 100km	kg/100km	29,2		
Conducteurs				
Effectif total (à la fin de la période considérée)	1 202			

Activité en propre	Unité				
Kilométrage total parcouru par l'ensemble des véhicules	km	105 914 965			
Kilométrage total parcouru à vide	km	0			
Taux de distance à vide moyen	%	0,0			
Tonnes.km totales (1 ^o méthode : calculées par l'entreprise) sur la période	t.km				
Tonnage moyen par trajet en charge	tonne	5,72	0,00	0,00	0,00
Tonnes.km totales	t.km	543 771 488			

Plan d'actions

	Etat des lieux	Objectif en fin de dossier	Gain potentiel		Hypothèse de gain entreprise si différente de la fiche action	Commentaire
			Emission de CO ₂			
	%	%	kg CO ₂	% CO ₂		
Véhicule Modernisation et ajustement du parc à son usage						
Choix d'une boîte de vitesse robotisée	99,1	100,0	14 154	0,0		
Véhicule Utilisation d'accessoires pour diminuer la résistance aérodynamique						
Accessoires tracteur et cabine - Déфлекteur de toit tracteur / cabine	99,1	100,0	16 085	0,0		
Véhicule Amélioration de la maintenance des véhicules (hors pneumatiques)						
Réalisation d'un carnet de bord destiné aux conducteurs	0,0	86,2	0	0,0		
Véhicule Autres actions quantitatives						
Coupure automatique moteur ralenti	40,1	45,1	0	0,0		Par prudence nous préférons ne pas émettre d'hypothèse de % de gain
Carburant Choix du mode de propulsion						
Véhicules électriques	0,0	2,0	576 925	0,7		
Carburant Amélioration du suivi des consommations						
Télématique embarquée (consommation)	4,1	52,0	2 282 400	2,8		
Gestion et utilisation de l'information	66,0	100,0				
Carburant Autres actions qualitatives						
Filtration cuve carburant	0,0	2				
Conducteur Mise en place d'un programme éco-conduite						
Première formation à l'éco-conduite	1,7	95,0	2 232 652	2,8		
Formations régulières à l'éco-conduite	0,0	17,2	610 537	0,8		
Organisation Outils informatiques d'optimisation des trajets						
Outils de création de plans de transport	0,0	2,4	1 539 035	1,9	Petit porteur urbain : 5 % Grand porteur régional : 5 %	1) L'ensemble des agences ont pour objectif de re-sectoriser leur plan de collecte et livraison sous 2 Ans. 2) Un outil va être déployé en 2018-2019 afin d'optimiser l'ordre de passage à chaque point de collecte ou de livraison, à l'intérieur du plan de collecte.
Outils de géolocalisation des véhicules	40,1	100,0	769 052	1,0		

Gains globaux du plan d'action

Gains annuels du plan d'actions	Unité	Potentiel	Periode 1	Periode 2	Periode 3
			Réalisé	Réalisé	Réalisé
Gain en carburant	litres	2 436 817			
Gain d'émissions de CO ₂	kg CO ₂	7 728 346			
Gain d'émissions de CO ₂	% CO ₂	9,6			
Prix du carburant réactualisé	€/litre	1,00			
Gain économique	€	2 441 690			
Investissement	€	0			
Retour sur investissement	années	0,0			
Avancement	%	-			

Actions déjà en place

Quelles sont les actions déjà mises en place au sein de votre entreprise afin de réduire l'impact environnemental de votre activité TRANSPORT ?

La gestion des pneumatiques "green", le renouvellement permanent de notre flotte, la mise en place de tracteurs de parc 100% électriques. Arrivée de porteurs 16T en 2018 (Plus de volume pour une consommation maintenue), mise en place de filtration haute performance sur nos stations de carburants (Actuellement un additif est utilisé).

Quelles sont les actions déjà mises en place au sein de votre entreprise afin de réduire l'impact environnemental de votre activité LOGISTIQUE ?

NA, nous ne réalisons pas de logistique

Quelles sont les autres actions mises en place au sein de votre entreprise afin de réduire l'impact environnemental de l'activité en GENERAL ?

Remplacement de nos lampes par des LEDS sur tous nos sites (Projet 2018). Nouveaux sites équipés de panneaux photo-voltaïques. Utilisation de partenaires ayant des véhicules dernière génération. Déploiement d'un outil de gestion de nos sous-traitants intégrant les aspects CO2.

Emissions de CO₂

Emissions de CO ₂	Unité	Etat initial		Période 1		Période 2		Période 3		
		Etat des lieux	Objectif de réduction en fin de dossier		Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée
			Valeur	%						
Au kilomètre parcouru	g CO ₂ /km	757,5	719,6	5,0						
A la tonne.kilomètre	g CO ₂ /t.km	147,5	140,1	5,0						

Emissions de CO ₂	Unité	Etat initial	Période 1		Période 2		Période 3	
		Etat des lieux	Emissions de CO ₂	Tonnes de CO ₂ évitées	Emissions de CO ₂	Tonnes de CO ₂ évitées	Emissions de CO ₂	Tonnes de CO ₂ évitées
Flux en propre	tCO ₂	80 226	0		0		0	
TOTAL	tCO ₂	80 226	0	0	0	0	0	0

Commentaire sur le choix des indicateurs de performance environnementale: unité et objectifs fixés	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3

Evaluation de la performance CO₂ sur l'ensemble des groupes de véhicules du dossier

	Unité	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Performance de l'entreprise sur le dossier	g CO ₂ /km	757.44			
Performance de référence (calcul HBEFA)	g CO ₂ /km	759.43			
Performance de l'entreprise sur le dossier	g CO ₂ /t.km	147.55			
Performance de référence (calcul HBEFA)	g CO ₂ /t.km	147.92			
Evaluation de la performance CO ₂		Moyenne			

28/02/18

Nom, date et signature

